

核心議題一 需求有效節流

子議題一、未來能不能限制民生用電不增加？

分項二 運輸部門

1-1-2-2 國內運輸部門用電趨勢與電氣化發展策略

3. 從圖 3 知，運輸部門能源消耗總量自 1990 年統計至 2012 年大幅成長，2012 年已達 13,263(千公秉油當量)，此係 1990 年的 1.8 倍與 2000 年的 1.1 倍。就 2012 年而言，小客車所占比例最高，約占總消耗量 47%，其次為大貨車約占 20%，總計公路運輸共計約 96%。值得注意，軌道系統於同年所占比例尚不逾 2.5%。

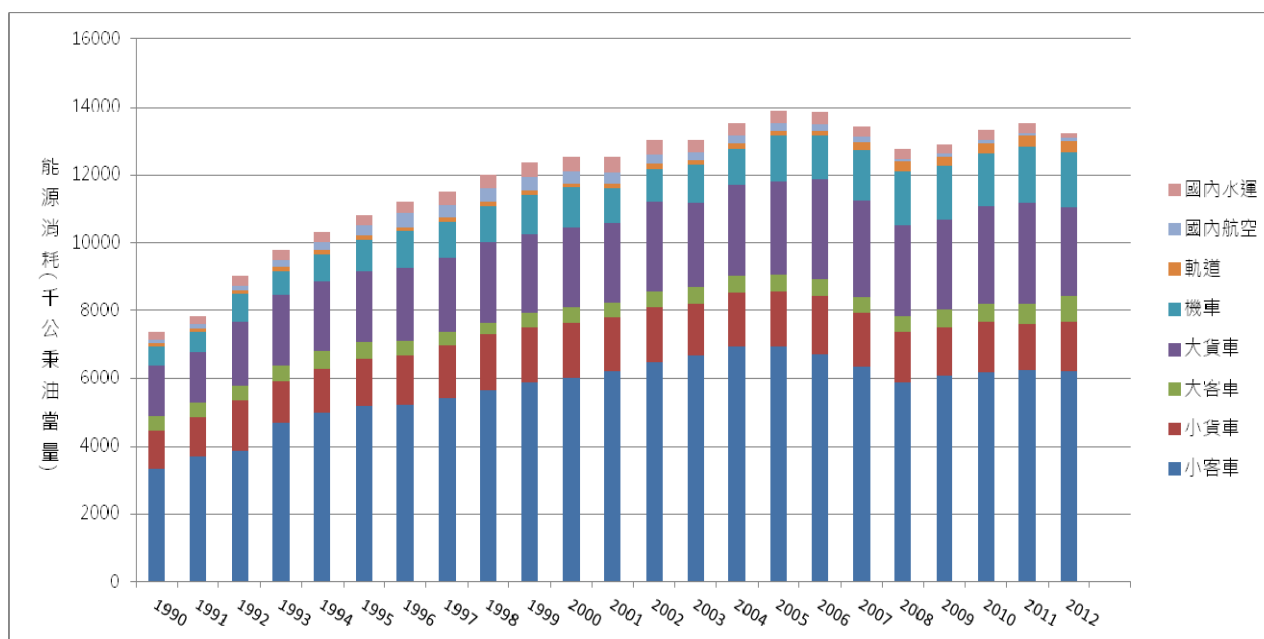


圖 3 分運具別能源消耗推估量

資料來源：

- (1) 能源局能源平衡表【1982~2013】
http://web3.moeaboe.gov.tw/ECW/populace/web_book/WebReports.aspx?book=B_CH&menu_id=145，資料日期：2014.5.31。
- (2) 公路系統各運具能源消耗係參考交通部「交通統計月報」、「交通統計要覽」、「調查統計提要分析」資料，以及交通部運輸研究所 2006 年「運輸部門能源節約及溫室氣體減量潛力評估與因應策略規劃」與 2013 年「運輸部門能源消耗與溫室氣體減量評估模型之應用」等內容進行推估。軌道系統各運具能源消耗資料係以臺灣鐵路管理局之「臺鐵統計資訊」、交通部「交通統計月報」，以及臺灣鐵路管理局、高速鐵路公司、臺北捷運公司、高雄捷運公司之軌道路線用電量等資料進行推估。