

核心議題一 需求有效節流

子議題一、未來能不能限制民生用電不增加？

分項二 運輸部門

1-1-2-2 國內運輸部門用電趨勢與電氣化發展策略

2. 歷年運輸部門用電成長率計算如表 2，由表知從第 2 階段起(1997 年)，我國運輸部門之平均成長率皆係各部門最高，此期間為因應軌道運量逐年成長，路網逐年擴充與營運班次增加，故電力消費持續成長。即使運輸部門之用電有持續高成長趨勢，但就 2013 年之消費統計可知(如圖 2)，占比尚不到全國總用電量之 1%。

表 2 我國各部門歷年用電成長率

	1982-1996	1997-2006	2007-2013	2013
工業部門	7.18%	6.07%	2.19%	2.83%
運輸部門	0.62%	8.07%	12.77%	4.10%
農業部門	8.34%	1.59%	0.80%	1.60%
服務部門	12.46%	5.58%	0.13%	0.18%
住宅部門	9.36%	4.41%	0.37%	0.68%
合計	8.59%	5.53%	1.40%	1.85%

資料來源：能源局能源平衡表【1982~2013】

http://web3.moeaboe.gov.tw/ECW/populace/web_book/WebReports.aspx?book=B_CH&menu_id=145，資料日期：2014.5.31

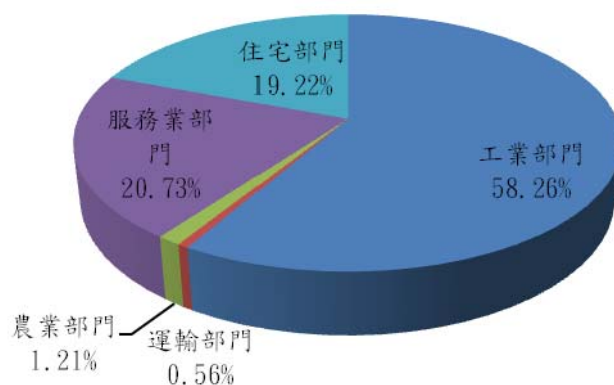


圖 2 2013 年我國各部門用電比例

資料來源：能源局能源平衡表【1982~2013】

http://web3.moeaboe.gov.tw/ECW/populace/web_book/WebReports.aspx?book=B_CH&menu_id=145，資料日期：2014.5.31