

核心議題一 需求有效節流

子議題一、未來能不能限制民生用電不增加？

分項二 運輸部門

1-1-2-1 國際運輸部門用電趨勢與電氣化發展策略

8. 依據全球前 10 大經濟體各國人均軌道客運使用量觀察，日本的 3,084(延人公里/每人每年)為最高，此幾乎為法國的 2 倍與歐盟的 3 倍。其次就近 10 年(2000 年到 2010 年)的平均年增率來看，印度的 6.4%居首，其次為中國的 6.2%。另外臺灣近年(2000-2010)的成長幅度亦達 4.7%，由此可見，軌道大眾運輸之角色將日漸重要

表 3 全球主要國家人均軌道客運使用量

單位：延人公里/每人每年

國家	年代	1990	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	1990 - 2010 (%/年)	2000 - 2010 (%/年)
巴西		122	73	59	57	55	52	50	49	-4.50	-4.00
中國大陸		230	359	465	505	548	587	592	655	5.40	6.20
歐盟		1,001	928	936	961	974	1,004	988	991	-0.10	0.70
法國		1,276	1,340	1,421	1,469	1,493	1,576	1,554	1,551	1.00	1.50
德國		908	1,095	1,119	1,148	1,158	1,200	1,205	1,230	1.50	1.20
印度		348	450	562	626	685	735	782	836	4.50	6.40
義大利		862	867	891	971	951	944	917	899	0.20	0.40
日本		3,137	3,030	3,062	3,099	3,174	3,168	3,088	3,084	-0.10	0.20
俄國		1,848	1,142	1,202	1,249	1,217	1,239	1,068	981	-3.10	-1.50
臺灣		410	569	539	541	688	829	835	903	4.00	4.70
英國		700	796	868	920	968	994	990	1,033	2.00	2.60
美國		164	173	169	175	188	192	190	186	0.70	0.80

註：軌道客運涵括各國高速鐵路與都市大眾捷運系統。

資料來源：World Energy Council 官方網站, Energy Efficiency Indicators,
<http://www.wec-indicators.enerdata.eu/secteur.php#/Rail-passengers-transport.html>