

核心議題一 需求有效節流

子議題一、未來能不能限制民生用電不增加？

分項二 運輸部門

1-1-2-1 國際運輸部門用電趨勢與電氣化發展策略

6. ETP 2014 指出現今都市鐵路電氣化約達到 40%，應加速發展使用頻率較高的客運或鐵路區段，提高其電力容量，而此種做法成本效益最高，同時應發展電動車及建置相關電力基礎設備。

資料來源：

(1) International Energy Agency(IEA), Energy Technology Perspectives 2014, pp.207~208. ;

(2) 交通部運輸研究所，2014，運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統之應用（期中報告），頁 2-3~2-6。