

## 核心議題一 需求有效節流

子議題一、未來能不能限制民生用電不增加？

### 分項二 運輸部門

#### 1-1-2-1 國際運輸部門用電趨勢與電氣化發展策略

5. ETP 2014 發現部分國家因關注低碳趨勢與其運輸部門石油進口比例，故積極推廣運輸電氣化(e-mobility)，且從中獲取商業利基。另藉由「電力碳排密集度」、「石油進口比」、「電力占運輸部門比例」與「運輸電氣化之推動」等指標綜合評比，分析出各國無論採何種方式推動運輸部門電氣化，皆能從中獲得龐大的減碳效益。（參見圖 2）

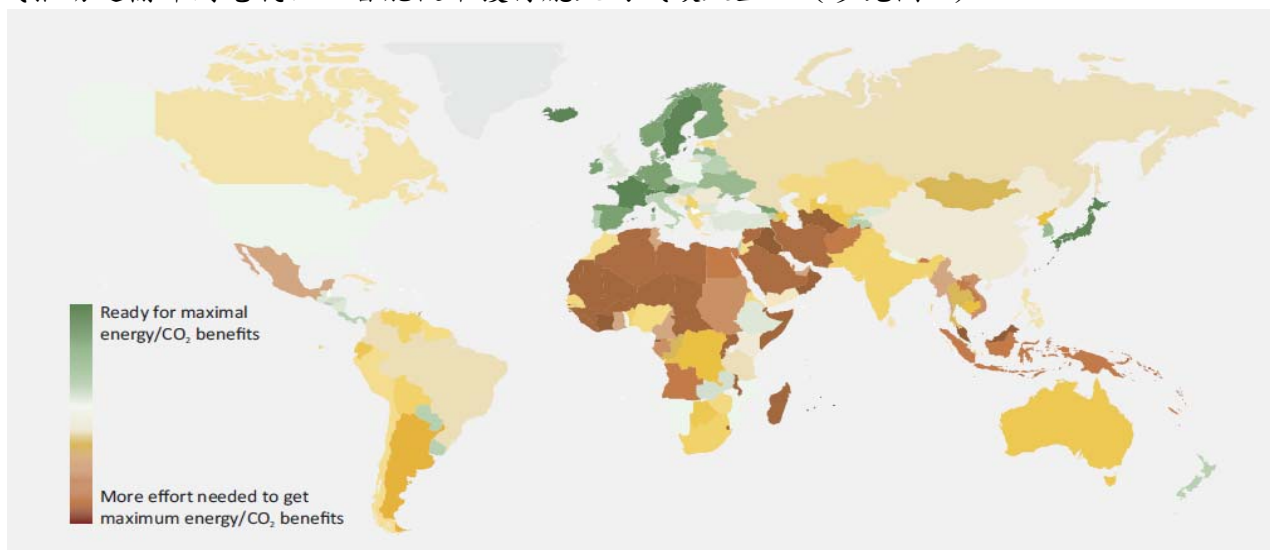


圖 2 ETP The Low-Carbon Electric Transport Maximisation Index 評比結果

資料來源：International Energy Agency(IEA), Energy Technology Perspectives 2014, pp.228