

核心議題一 需求有效節流

子議題一、未來能不能限制民生用電不增加？

分項二 運輸部門

1-1-2-1 國際運輸部門用電趨勢與電氣化發展策略

4. ETP 2014 之 2DS 中，運輸部門相當依賴石油，電氣化改善措施將會創造大量能源節約效果；在 IEA 假設情景下，目標年（2050 年）電力需求分佈，運輸部門僅占總電力需求的 13%，且約有一半以上載客車輛，是以電力為動力。因此，即便是運輸部門電氣化程度很高，運輸部門占總電力需求中之比例仍低。（參見圖 1）。

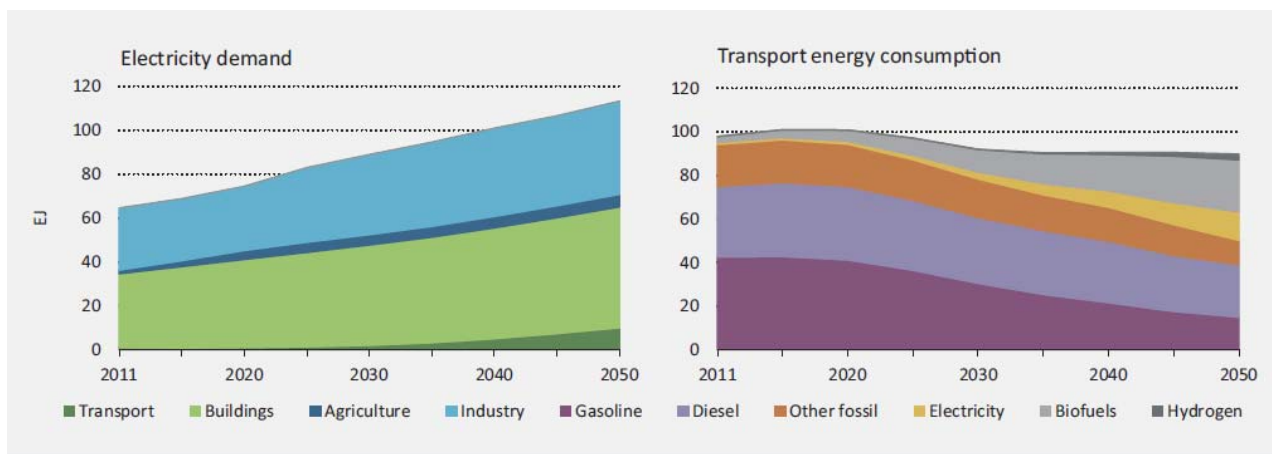


圖 1 2DS 情境下各部門電力需求與運輸能源消耗類別

資料來源：International Energy Agency(IEA), Energy Technology Perspectives 2014, pp.231~232